



## CODE DE BALISAGE

	PÉDESTRE	ÉQUESTRE	VTT
BONNE DIRECTION	—	—	▲
CHANGEMENT DE DIRECTION À GAUCHE	↙	↙	◀
CHANGEMENT DE DIRECTION À DROITE	↘	↘	▶
MAUVAISE DIRECTION	✕	✕	✕
COULEURS DES BALISAGES PÉDESTRES	GR®	GRP®	PR

## LÉGENDE DES CARTES



## CHARTE DU RANDONNEUR



Rester sur les chemins et sentiers balisés.



Ne pas jeter de débris, les emporter avec soi.



Tenir son chien en laisse aux approches des prairies et des estives.



Rester courtois avec les riverains des chemins et les autres utilisateurs de la nature.



Attention aux chiens de troupeau car ils sont là pour le défendre. Contourner le troupeau au large.



Tenir compte des consignes des chasseurs pendant les périodes de chasse traditionnelles.



Se montrer silencieux et discret, observer la faune, la flore sans la toucher.



Respecter les équipements d'accueil, de signalisation et de balisage.



Ne pas faire de feu et ne pas fumer dans les bois ou à proximité des lisières et des broussailles.



Respecter les autres pratiquants randonneurs, cavaliers et cyclistes.



Faire attention aux cultures et aux animaux.



Respecter les clôtures, refermer les barrières.

**MONTFERRER** DÉPART

DURÉE ET DISTANCE AR OU BOUCLE: **2h - 7,7 km** 340 m DÉNIVELÉ

BALISAGE: [Icon of a cross and a yellow line]

STATIONNEMENT: [Icon of a P in a circle] AIRE DE STATIONNEMENT DU VILLAGE

DIFFICULTÉ: [Icon of a footprint]



PDF ET GPX



- Télécharger un lecteur QRcode sur votre smartphone.
- Flasher le code sur les fiches.
- Accéder au site de téléchargement



## RECOMMANDATIONS

- Éviter de partir seul. Avertir un proche de son itinéraire.
- Ne pas se surestimer, repérer le parcours et le choisir en fonction de ses capacités physiques.
- Ne pas oublier la carte du secteur concerné (IGN Top 25 de préférence) ainsi qu'une boussole.
- Si possible, prévoir une solution de repli en cas de problème (refuge ou autre itinéraire)
- Éviter de partir par mauvais temps et adapter son parcours en fonction des saisons (orages violents l'été, avalanches au printemps).
- En cas d'orage, éviter d'utiliser le téléphone et les appareils électriques, ne pas s'abriter sous les arbres.
- Emporter, même en été, des vêtements de randonnée adaptés à tous les temps, des chaussures de marche adaptées

- au terrain et à ses pieds, un sac à dos, des accessoires indispensables (gourde, couteau, pharmacie, lampe de poche, boussole, chapeau ainsi que des bâtons de marche).
- Penser à prendre suffisamment d'eau, éviter de boire l'eau des ruisseaux.
- Se munir d'aliments énergétiques riches en protéines, glucides et fructose tels que des barres de céréales, pâtes de fruits, fruits secs...

Les parcours proposés étant susceptibles de modifications liés notamment à l'obtention de conventions de passage et aux éventuels changements de propriétaires, la seule responsabilité de la COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU HAUT VALLESPIR ne saurait être engagée.

## NUMÉROS UTILES

	MÉTÉO	32 50
	SECOURS SAMU	112 15
	POMPIERS	18



PDF ET GPX

# La Tour de Batère & la Voie Romaine 18



Le Massif depuis la Tour de Batère

## SAINT MARSAL

4h30 - 13,5 km  720 m



**P** VILLAGE DE SAINT MARSAL

### Histoire et Patrimoine

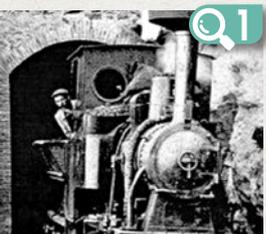
#### La Voie Romaine

Même si l'extraction et l'utilisation du fer remontent à la protohistoire (2200 av. JC), ce sont les Romains qui commencèrent à organiser la filière, des mines aux forges, en passant par l'acheminement du minerai. Face à la lenteur de déplacement des troupes et des marchandises dans l'Empire Romain, la décision fut prise de construire un réseau d'axes adaptés aux besoins de circulation. À titre indicatif, la première voie romaine date de 312 av. JC (la fameuse via Appia). Elles sillonnaient l'intérieur de l'Empire, pour relier les grandes cités et les ports. Elles n'étaient pavées qu'à proximité des villes, le reste du réseau étant constitué d'un mélange de sable et de granulat prélevés dans les carrières limitrophes. Dans notre secteur, il devait y avoir du

granit concassé et des scories de fer. Elles étaient tracées au cordeau le plus rectiligne possible et certains passages étaient taillés, dans la roche avec deux rainures pour servir de guidage aux roues des charriots lors de passages escarpés. L'itinéraire allait vraisemblablement rejoindre une variante de la Via Confluentana, avant de se raccorder à la Via Domitia du côté d'Illibéris (Elne). Ce grand axe desservait la Gaule Narbonnaise et son port de Narbo-Marcus qui possédait un comptoir du fer destiné à alimenter le reste de l'Empire en minerai.



### Q1 À voir en chemin



Q1

#### CHEMIN DE FER

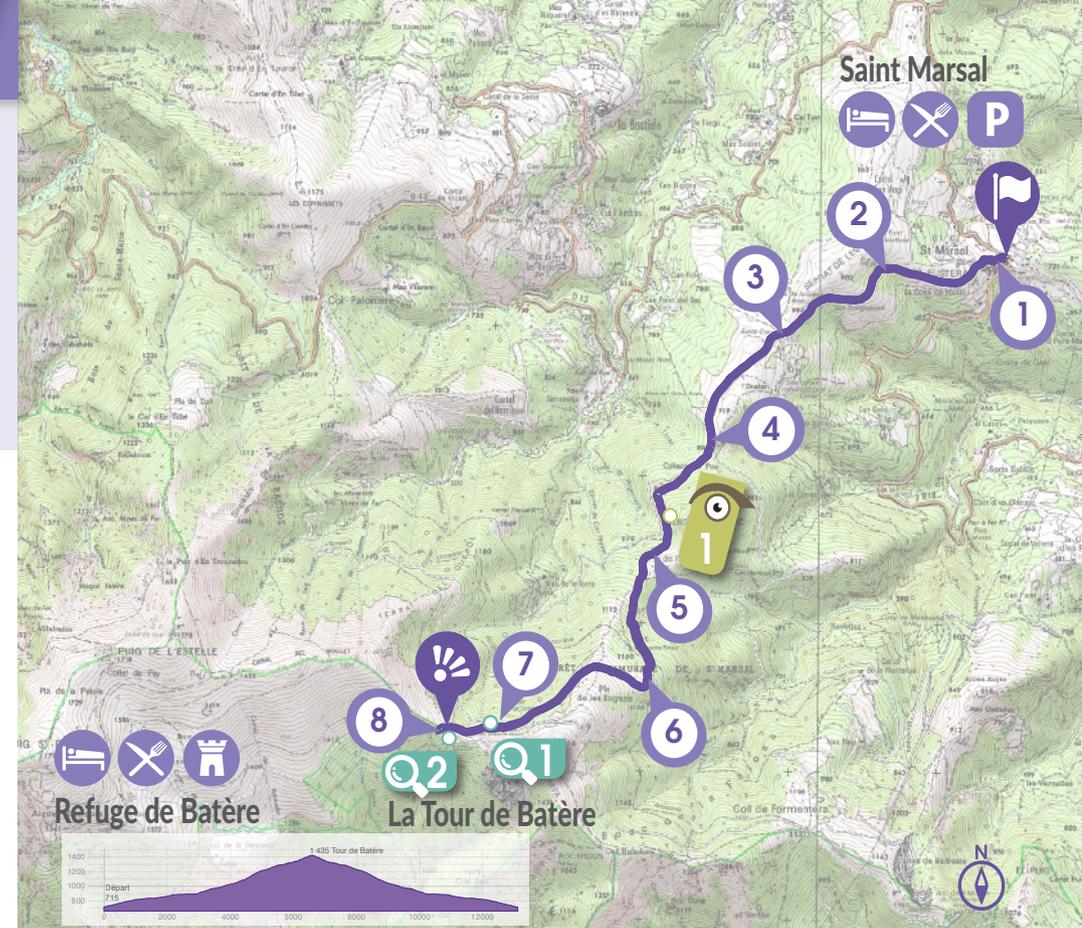
Votre parcours traverse l'assise de l'ancienne voie ferrée qui reliait sur 12 km le site minier de Rapaloum à celui de Formentère. Faire un bref aller-retour (vers le Nord-Ouest) pour aller voir la petite halte de La «cazetta».



Q2

#### TOUR À SINGAUX

La tour de Batère est une tour à signaux médiévale de type principale : elle scrute les autres tours pour déclencher l'alerte générale. Les tours signalaient la présence d'ennemis par des signaux de fumée le jour et des signaux de feu la nuit.



Refuge de Batère

La Tour de Batère

Communauté de Communes du Haut Vallespir tous droits réservés

Licence IGN



**Départ** : Depuis le parking à l'entrée de St Marsal, au niveau de l'arrêt de bus. Emprunter les ruelles qui montent vers le haut du village (Cap 240). Passer devant la Mairie, l'École et le Bistrot de Pays.



**0,15 km** : Ne pas passer sous le porche et prendre à gauche la ruelle fléchée «Batère» (Cap 190).



**1 km** : Emprunter par la gauche la piste DFCI n°A123 (Cap 210).



**1,90 km** : Au carrefour de La Creu, toujours tout droit (Cap 250).



**2,90 km** : À une fourche de 2 pistes, choisir pendant quelques mètres l'option de droite avant de partir en sous-bois sur le sentier qui grimpe sur la gauche en surplomb de la chaussée (balisage jaune PR / Cap 170).



**4,15 km** : À l'esplanade du Pla de L'Abella, tourner d'abord à droite sur le parterre herbeux avant de repartir à gauche sur le sentier (Cap 200).



**4,80 km** : Au lieu-dit «La Casetta», couper un sentier et poursuivre l'ascension (fléché «Tour de Batère»).



**6,25 km** : Couper maintenant une piste forestière avec un bref décrochement droite / gauche.



**6,80 km** : Rejoindre le col et sa piste perpendiculaire : la tour de Batère est située sur le promontoire à main gauche. Gravier celui-ci pour le panorama, mais ne pas s'approcher de la tour (risque d'éboulements !).

**Pour le retour** : Même itinéraire qu'à l'aller.



#### VOIE ROMAINE

Passages taillés dans la roche