



CODE DE BALISAGE

	PÉDESTRE	ÉQUESTRE	VTT
BONNE DIRECTION	—	—	▲
CHANGEMENT DE DIRECTION À GAUCHE	↙	↙	◀
CHANGEMENT DE DIRECTION À DROITE	↘	↘	▶
MAUVAISE DIRECTION	✕	✕	✕
COULEURS DES BALISAGES PÉDESTRES	GR®	GRP®	PR

LÉGENDE DES CARTES



CHARTE DU RANDONNEUR



Rester sur les chemins et sentiers balisés.



Ne pas jeter de débris, les emporter avec soi.



Tenir son chien en laisse aux approches des prairies et des estives.



Rester courtois avec les riverains des chemins et les autres utilisateurs de la nature.



Attention aux chiens de troupeau car ils sont là pour le défendre. Contourner le troupeau au large.



Tenir compte des consignes des chasseurs pendant les périodes de chasse traditionnelles.



Se montrer silencieux et discret, observer la faune, la flore sans la toucher.



Respecter les équipements d'accueil, de signalisation et de balisage.



Ne pas faire de feu et ne pas fumer dans les bois ou à proximité des lisières et des broussailles.



Respecter les autres pratiquants randonneurs, cavaliers et cyclistes.



Faire attention aux cultures et aux animaux.



Respecter les clôtures, refermer les barrières.

MONTFERRER DÉPART

DURÉE ET DISTANCE AR OU BOUCLE: **2h - 7,7 km** 340 m DÉNIVELÉ

BALISAGE: [Icon of a cross and a yellow line]

STATIONNEMENT: [Icon of a P in a circle] AIRE DE STATIONNEMENT DU VILLAGE

DIFFICULTÉ: [Icon of a footprint]



PDF ET GPX



- Télécharger un lecteur QRcode sur votre smartphone.
- Flasher le code sur les fiches.
- Accéder au site de téléchargement



RECOMMANDATIONS

- Éviter de partir seul. Avertir un proche de son itinéraire.
- Ne pas se surestimer, repérer le parcours et le choisir en fonction de ses capacités physiques.
- Ne pas oublier la carte du secteur concerné (IGN Top 25 de préférence) ainsi qu'une boussole.
- Si possible, prévoir une solution de repli en cas de problème (refuge ou autre itinéraire)
- Éviter de partir par mauvais temps et adapter son parcours en fonction des saisons (orages violents l'été, avalanches au printemps).
- En cas d'orage, éviter d'utiliser le téléphone et les appareils électriques, ne pas s'abriter sous les arbres.
- Emporter, même en été, des vêtements de randonnée adaptés à tous les temps, des chaussures de marche adaptées

au terrain et à ses pieds, un sac à dos, des accessoires indispensables (gourde, couteau, pharmacie, lampe de poche, boussole, chapeau ainsi que des bâtons de marche).

- Penser à prendre suffisamment d'eau, éviter de boire l'eau des ruisseaux.
- Se munir d'aliments énergétiques riches en protéines, glucides et fructose tels que des barres de céréales, pâtes de fruits, fruits secs...

Les parcours proposés étant susceptibles de modifications liés notamment à l'obtention de conventions de passage et aux éventuels changements de propriétaires, la seule responsabilité de la COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU HAUT VALLESPIR ne saurait être engagée.

NUMÉROS UTILES

☀	MÉTÉO	32 50
🚑	SECOURS SAMU	112
🚒	POMPIERS	18



PDF ET GPX

Pic Estelle

20



Les mines de Batère

CORSAVY

3h30 - 8,9 km 470 m



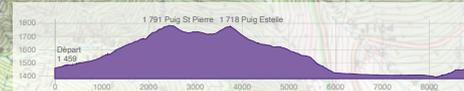
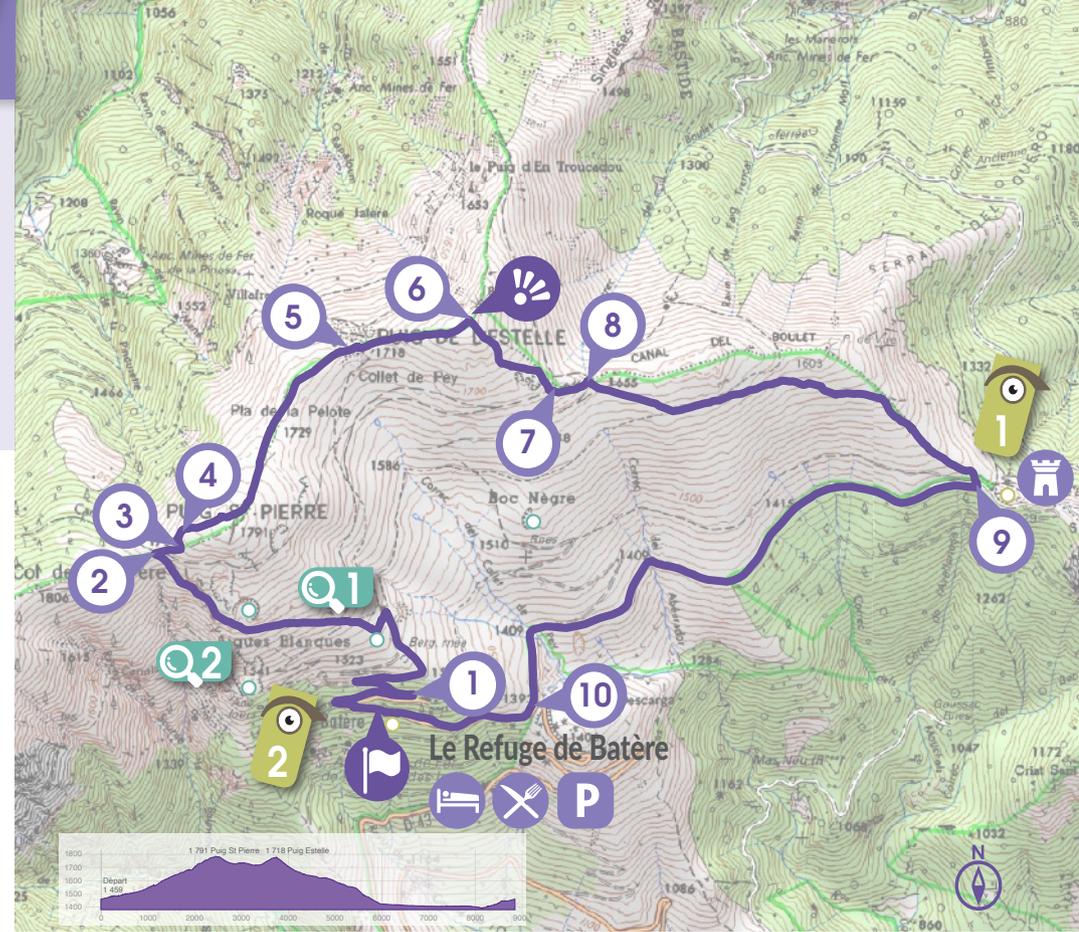
P REFUGE DE BATÈRE

Histoire et Patrimoine

Mines de Batère

Quand on monte à Batère par la D43, plusieurs vestiges indiquent la présence d'une ancienne activité minière : baraquements, engins, entrées de galeries, et pour finir le bâtiment du refuge. Construit en 1953, ce dernier accueillait la cantine, des hébergements et une école. Luxe suprême, ce fut la première habitation du département à avoir la télévision ! Par contre, l'extraction du fer n'a rien ici de contemporain puisqu'elle daterait de l'Antiquité. Juste avant la Révolution Française, les concessions avaient un mode d'exploitation encore artisanal, que ce soit en galerie ou à ciel ouvert. En 1830, les mines de Las Indis et de Roques Nègres sont regroupées sous le nom de Batère, avec une concession accordée au Marquis de Vogüe.

Il faudra attendre la Révolution Industrielle, et l'arrivée du rail depuis Céret (1898), pour que la logistique soit efficace. L'acheminement du minerai va encore s'améliorer avec la construction d'un câble aérien de wagonnets sur 9 km. Par voie terrestre, les mines n'ont longtemps été desservies que par des chemins muletiers, la route entre Arles-sur-Tech et Corsavy datant de 1946. L'ouverture de liens commerciaux avec les mines des Pays de l'Est et de la Mauritanie avec leurs salaires très bas, accélère le déclin de Batère. Malgré un produit d'excellente qualité, l'exploitation s'arrête le 1^{er} Décembre 1987. Le reliquat du minerai va continuer encore à alimenter les hauts fourneaux de Decazeville et de Fos sur Mer jusqu'en 1994. L'arrêt définitif des mines de Batère est déposé le 6 Septembre 1999.



Communauté de Communes du Haut Vallespir tous droits réservés®

Licence IGN

Q1 À voir en chemin



SPOT DE PARAPENTE

Au moment d'attaquer la montée au Col de la Cirère (à côté de l'ancien transformateur), vous pourrez apercevoir la station météo d'envoi de parapente. C'est le spot de départ, avec une aire d'arrivée en alpage située près de la fromagerie de la Cazette.



MINES À CIEL OUVERT

L'exploitation du fer à Batère remonte à -200 avant J.C. par les Romains qui construisirent une voie d'extraction au pied de la Tour de Batère. La pratique était dite à ciel ouvert, laissant ensuite de grands cratères dans la montagne.



Départ : Refuge de Batère. Poursuivre la route jusqu'à son terme (Cap 280). Attention ! De fin Novembre à début Mars, la barrière est fermée au Col de la Descargue : débutez donc la rando à partir de là pendant cette période.



370 m : Continuer sur la route qui se transforme en piste sur la gauche balisage GR10 (Cap 290).



2,15 km : Coll de la Cirera, quitter le GR10 par la droite (balisage jaune).



2,20 km : Évoluer à flanc de pente pour accéder au Puig St Pierre (Cap 10 Ouest).



2,45 km : Au sommet du Puig St Pierre suivre la trace qui descend en ligne de crête (Cap 60).



3,32 km : Au milieu d'un dédale de pierres, passer le Col de Pey (carrefour de sentiers) et continuer en ligne de crête pour entamer l'ascension vers le Puig de L'Estelle (Cap 70).



3,75 km : Sommet du Puig de L'Estelle. Revenir sur vos pas légèrement sur la gauche en descente (ancienne clôture à bétail) et aller chercher la ligne de crête principale (Cap 140).



4,20 km : Au premier col (borne communale), basculer sur le flanc sud de la crête.



4,35 km : Deuxième col avec sa dalle gravée : même versant sud en biais à droite (Cap 120).



6 km : Arrivée sur la piste située juste en contrebas de la Tour de Batère, poursuivre celle-ci vers la droite (Cap Ouest).



8,20 km : Col de la Descargue : liaison goudronnée jusqu'au refuge.



1 - VOIE ROMAINE ET TOUR DE BATÈRE
2 - TABLE D'ORIENTATION